

# Lääne-Eesti rahvaralli 2024

18.05.2024

Läänemaa

## Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages									Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1/1 4WD	32 Vaga/Teern Mitsubishi Lancer Evo 8	1.53,7 4/4	3.12,0 1/1	2.55,5 6/4	1.53,6 7/5	3.13,0 2/2	2.50,8 1/1	2.19,3 2/2	3.14,5 3/3	3.14,3 6/6		<b>24.46,7</b> + 0.00,0
2/2 4WD	35 Eespakk/Eespakk Audi S1	1.55,8 7/6	3.25,1 16/8	2.54,7 3/2	1.54,6 11/9	3.16,5 4/4	2.56,2 7/7	2.21,0 6/5	3.16,6 7/7	3.14,8 7/7	0.20	<b>25.35,3</b> + 0.48,6
3/1 2ST	43 Ruddi/Valdmann BMW 316I	1.56,8 9/2	3.17,2 2/1	2.53,9 2/1	1.55,0 13/4	3.20,4 9/3	3.01,3 11/4	2.21,9 8/3	3.28,7 22/12	3.21,8 18/8		<b>25.37,0</b> + 0.50,3
4/3 4WD	47 Matikainen/Vähi Subaru Impreza WRX STI	1.52,9 2/2	3.21,4 6/3	2.57,1 9/7	1.52,3 3/3	3.20,0 8/6	2.53,5 4/4	2.19,4 4/4	3.13,8 1/1	3.11,0 1/1	0.40	<b>25.41,4</b> + 0.54,7
5/4 4WD	37 Kangur/Maat Subaru Impreza WRX STI	1.50,3 1/1	3.22,1 9/4	2.57,3 11/8	1.49,3 1/1	3.20,4 9/7	2.56,1 6/6	2.22,2 9/6	3.15,2 6/6	3.11,1 2/2	0.40	<b>25.44,0</b> + 0.57,3
6/2 2ST	74 Peetson/Ploomipuu BMW 325I	2.01,7 27/12	3.21,6 8/5	2.57,2 10/3	1.55,2 15/6	3.23,8 14/7	3.03,0 15/7	2.21,7 7/2	3.21,8 14/6	3.18,9 12/4		<b>25.44,9</b> + 0.58,2
7/3 2ST	98 Reiman/Hõrak BMW 320I	2.00,5 23/11	3.24,7 14/8	3.07,3 30/14	1.52,4 4/1	3.18,5 6/1	3.02,3 14/6	2.22,4 10/4	3.19,7 12/4	3.17,5 11/3		<b>25.45,3</b> + 0.58,6
8/5 4WD	33 Pruul/Tikka Subaru Impreza	1.55,9 8/7	3.24,8 15/7	2.55,2 5/3	1.53,9 8/6	3.18,0 5/5	2.53,4 3/3	2.19,3 2/2	3.14,9 5/5	3.11,6 3/3	0.40	<b>25.47,0</b> + 1.00,3
9/4 2ST	56 Soome/Karlep BMW 328	1.59,4 16/7	3.20,1 4/2	2.55,0 4/2	1.55,4 16/7	3.30,6 26/14	2.59,6 9/2	2.22,8 11/5	3.19,5 11/3	3.27,9 26/14		<b>25.50,3</b> + 1.03,6
10/5 2ST	51 Laid/Hirson BMW 323TI	1.57,2 11/4	3.34,8 32/17	3.00,9 19/8	1.54,6 11/3	3.20,7 11/4	3.01,0 10/3	2.27,4 20/10	3.18,1 8/1	3.16,1 9/2		<b>25.50,8</b> + 1.04,1
11/6 2ST	114 Volkov/Eksin BMW 323	1.58,9 14/6	3.27,9 24/11	3.01,0 21/10	1.56,3 18/9	3.18,9 7/2	2.58,0 8/1	2.20,6 5/1	3.18,1 8/1	3.15,6 8/1	0.20	<b>25.55,3</b> + 1.08,6
12/6 4WD	38 Vahejõe/Madison Mitsubishi Lancer Evo	2.03,2 33/12	3.27,1 21/12	2.53,0 1/1	1.54,3 9/7	3.12,2 1/1	2.51,3 2/2	2.18,8 1/1	3.34,9 35/12	3.13,7 5/5	0.40	<b>26.08,5</b> + 1.21,8
13/7 2ST	61 Väli/Ojasalu BMW 316I	1.55,2 5/1	3.30,5 27/13	2.58,4 14/5	1.55,1 14/5	3.27,4 22/12	3.04,0 17/9	2.24,4 14/6	3.20,6 13/5	3.24,3 21/11	0.20	<b>26.19,9</b> + 1.33,2
14/1 2VE	40 Leinberg/Aasma Honda Civic	1.58,7 13/1	3.27,1 21/1	3.04,1 25/1	2.00,6 28/1	3.29,7 25/1	3.06,1 20/1	2.28,3 23/1	3.30,6 24/1	3.29,5 28/1		<b>26.34,7</b> + 1.48,0
15/7 4WD	34 Hansson/Kase Subaru Impreza WRX STI	2.00,2 20/9	3.25,4 19/10	2.59,5 15/10	2.01,2 32/14	3.24,8 16/9	3.01,6 13/8	2.24,0 13/8	3.18,3 10/8	3.13,1 4/4	1.00	<b>26.48,1</b> + 2.01,4
16/8 2ST	42 Ausmees/Olesk BMW 328	1.57,0 10/3	3.33,5 30/16	3.00,5 18/7	1.53,2 5/2	3.23,0 12/5	3.01,5 12/5	2.25,2 17/8	3.23,7 16/8	3.21,0 16/6	1.00	<b>26.58,6</b> + 2.11,9
17/9 2ST	80 Sang/Hatto BMW 318I	2.07,2 49/21	3.33,1 29/15	3.13,8 49/19	1.59,3 23/12	3.28,4 23/13	3.12,3 28/13	2.29,0 24/12	3.31,7 26/13	3.26,7 23/13		<b>27.01,5</b> + 2.14,8
18/8 4WD	123 Lond/Laansoo Volkswagen Golf	1.59,2 15/8	3.25,7 20/11	2.55,5 6/4	1.58,6 22/11	3.31,7 29/12	3.21,1 62/13	2.23,0 12/7	3.13,9 2/2	3.16,2 10/8	1.00	<b>27.04,9</b> + 2.18,2
19/10 2ST	71 Lipp/Pika BMW 320I	2.02,5 31/15	3.24,0 11/6	2.58,2 13/4	2.02,3 38/15	3.27,3 21/11	3.03,3 16/8	2.25,1 16/7	3.22,7 15/7	3.23,6 19/9	1.00	<b>27.09,0</b> + 2.22,3

20/1 2VT	122 Hoop/Klaassen Toyota M3	2.03,4 35/3	3.28,2 25/1	3.04,5 27/1	2.06,5 56/6	3.30,7 27/1	3.07,3 21/1	2.32,3 26/1	3.28,1 20/1	3.29,2 27/1	0.20	<b>27.10,2</b> + 2.23,5
21/11 2ST	84 Johanson/Sander BMW 325I	1.59,5 18/9	3.29,2 26/12	3.02,6 22/11	2.01,8 34/14	3.26,5 18/8	3.15,0 41/16	2.27,4 20/10	3.25,9 18/10	3.23,8 20/10	0.40	<b>27.11,7</b> + 2.25,0
22/12 2ST	55 Päästel/Varik BMW 318	2.04,4 40/18	3.21,4 6/4	3.00,9 19/8	2.02,6 41/17	3.26,6 19/9	3.07,3 21/11	2.26,3 18/9	3.27,1 19/11	3.19,5 14/5	1.00	<b>27.16,1</b> + 2.29,4
23/1 2SE	45 Simson/Simson Honda Civic Type-R	2.00,2 20/1	3.34,5 31/1	3.08,8 32/1	2.02,0 36/4	3.34,1 31/1	3.09,9 24/1	2.33,0 28/1	3.30,9 25/1	3.32,3 32/3	0.20	<b>27.25,7</b> + 2.39,0
24/2 2SE	76 Aava/Peegel Honda Civic	2.03,6 36/3	3.35,4 33/2	3.11,2 39/4	2.06,9 57/8	3.38,7 45/5	3.11,9 27/3	2.33,5 30/2	3.34,6 33/4	3.32,2 31/2		<b>27.28,0</b> + 2.41,3
25/9 4WD	85 Kask/Luhaäär Mitsubishi Lancer Evo 9	1.55,2 5/5	3.17,7 3/2	2.56,3 8/6	1.50,7 2/2	3.16,3 3/3	2.53,9 5/5	2.25,0 15/9	3.14,5 3/3	3.19,9 15/10	2.20	<b>27.29,5</b> + 2.42,8
26/10 4WD	31 Kaasik/Mägi Toyota Yaris	2.01,0 25/10	3.24,5 13/6	2.57,4 12/9	1.53,2 5/4	3.24,7 15/8	3.16,1 47/12	2.27,0 19/10	3.28,3 21/9	3.19,0 13/9	1.20	<b>27.31,2</b> + 2.44,5
27/1 J18	30 Hallikmägi/Pisang Honda Civic	2.04,1 39/2	3.36,4 35/1	3.12,3 42/1	2.04,7 46/1	3.36,1 34/1	3.15,0 41/1	2.39,2 54/2	3.35,5 37/1	3.32,7 34/1		<b>27.36,0</b> + 2.49,3
28/2 2VE	67 Mihkels/Aal Honda Civic	2.08,1 62/5	3.38,0 41/2	3.12,7 46/2	2.02,5 40/2	3.36,9 36/2	3.14,1 33/2	2.37,0 44/3	3.39,2 52/3	3.34,5 37/3		<b>27.43,0</b> + 2.56,3
29/3 2SE	49 Lätt/Männiste Honda Civic Type-R	2.06,9 46/6	3.41,0 52/7	3.15,0 55/9	2.01,4 33/3	3.38,2 42/4	3.11,4 26/2	2.34,8 36/5	3.37,5 42/8	3.38,3 47/6		<b>27.44,5</b> + 2.57,8
30/2 2VT	69 Höbelaid/Lulla BMW 318	2.01,3 26/2	3.41,9 56/5	3.13,6 48/2	2.00,6 28/2	3.39,0 46/4	3.15,4 45/3	2.38,1 48/4	3.39,3 53/5	3.36,0 40/2		<b>27.45,2</b> + 2.58,5
31/13 2ST	72 Lillepuu/Udevald BMW Compact	1.57,4 12/5	3.25,2 17/9	3.03,4 24/12	1.55,9 17/8	3.31,4 28/15	3.10,6 25/12	2.36,6 39/15	3.33,1 30/14	3.21,7 17/7	1.20	<b>27.55,3</b> + 3.08,6
32/11 4WD	125 Kõivsaar/Tagel Subaru Impreza WRX STI	2.02,4 29/11	3.36,7 37/13	3.05,3 28/14	1.56,8 19/10	3.43,6 60/15	3.07,9 23/10	2.27,9 22/11	3.29,2 23/10	3.26,9 24/11	1.00	<b>27.56,7</b> + 3.10,0
33/3 2VT	54 Umbleja/Press BMW 318	2.07,5 51/6	3.39,3 45/3	3.14,4 51/3	2.08,7 70/10	3.37,9 39/2	3.13,9 32/2	2.36,9 42/3	3.37,6 44/4	3.40,5 54/5		<b>27.56,7</b> + 3.10,0
34/4 2SE	112 Kalm/Kalm Volkswagen Golf GTI	2.18,1 96/12	3.40,1 50/6	3.10,0 36/2	2.06,3 53/6	3.36,8 35/2	3.13,0 30/4	2.37,9 46/7	3.34,4 32/3	3.41,5 58/9		<b>27.58,1</b> + 3.11,4
35/12 4WD	64 Laan/Meesak Subaru Impreza	2.09,3 67/14	3.39,3 45/14	3.04,4 26/13	2.01,0 31/13	3.33,0 30/13	3.04,7 18/9	2.29,8 25/12	3.32,3 27/11	3.27,7 25/12	1.00	<b>28.01,5</b> + 3.14,8
36/5 2SE	48 Kõlar/Liister Seat Ibiza GTI	2.00,4 22/2	3.41,2 53/8	3.11,5 40/5	1.59,5 26/1	3.40,9 50/7	3.14,2 35/6	2.34,7 35/4	3.35,4 36/5	3.30,8 29/1	0.40	<b>28.08,6</b> + 3.21,9
37/14 2ST	99 Kask/Trink BMW 323TI	2.03,3 34/17	3.45,6 71/22	3.12,3 42/18	2.06,3 53/21	3.38,1 41/17	3.14,8 39/15	2.36,8 41/16	3.39,5 55/20	3.38,5 48/18	0.20	<b>28.15,2</b> + 3.28,5
38/15 2ST	78 Arge/Vassiljev BMW 318IS	2.02,4 29/14	3.43,5 65/21	3.16,7 60/21	2.02,3 38/15	3.39,8 48/18	3.16,2 48/17	2.39,6 60/19	3.38,6 48/18	3.37,3 42/16	0.20	<b>28.16,4</b> + 3.29,7
39/1 2WN	97 Kungla/Tahvinov Honda Civic Type-R	2.12,3 75/1	3.42,5 59/1	3.12,6 45/1	2.11,0 76/1	3.43,7 61/1	3.16,9 51/1	2.39,4 56/1	3.34,8 34/1	3.45,6 74/1		<b>28.18,8</b> + 3.32,1
40/1 J16	19 Tegova/Juga Ford Fiesta	2.14,0 82/10	3.47,2 73/5	3.17,0 61/3	2.07,1 59/3	3.38,6 43/2	3.14,2 35/1	2.36,9 42/2	3.42,3 63/7	3.43,3 62/5		<b>28.20,6</b> + 3.33,9
41/6 2SE	46 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R	2.13,1 78/9	3.43,1 62/10	3.16,2 58/10	2.11,7 84/11	3.36,9 36/3	3.15,3 44/7	2.39,0 52/9	3.33,0 29/2	3.32,4 33/4	0.20	<b>28.20,7</b> + 3.34,0

42/7 2SE	50 Laurimaa/Vares Volkswagen Golf	2.05,2 42/5	3.37,1 39/4	3.11,1 38/3	2.06,4 55/7	3.40,7 49/6	3.14,1 33/5	2.36,6 39/6	3.36,6 40/7	3.35,7 39/5	0.40	28.23,5 + 3.36,8
43/13 4WD	124 Noppel/Noppel Subaru Impreza WRX	2.05,6 43/13	3.43,4 64/15	3.18,3 65/15	2.08,5 67/15	3.42,7 58/14	3.15,0 41/11	2.39,5 57/13	3.38,0 45/13	3.33,4 35/13	0.20	28.24,4 + 3.37,7
44/2 J18	15 Karik/Höbemägi Toyota Yaris	2.03,9 38/1	3.42,1 58/2	3.19,3 69/2	2.05,3 49/2	3.51,4 82/4	3.20,2 59/2	2.38,5 49/1	3.40,4 58/2	3.44,1 68/2		28.25,2 + 3.38,5
45/16 2ST	86 Ääremaa/Ääremaa BMW 328	2.02,5 31/15	3.27,2 23/10	3.08,9 33/16	1.58,4 21/11	3.27,0 20/10	3.05,1 19/10	4.26,2 101/24	3.25,6 17/9	3.25,8 22/12		28.26,7 + 3.40,0
46/2 J16	17 Meindorf/Kiilberg Peugeot 206	2.09,8 68/4	3.39,4 48/1	3.15,8 57/2	2.11,8 85/9	3.41,6 53/3	3.19,5 56/3	2.37,8 45/3	3.38,0 45/1	4.02,3 90/16		28.36,0 + 3.49,3
47/3 2VE	52 Laaser/Laaser Honda Civic	2.07,9 57/2	3.39,3 45/3	3.18,5 66/4	2.08,2 65/3	3.41,8 54/4	3.19,5 56/4	2.39,0 52/4	3.46,5 69/6	3.40,4 53/5	0.20	28.41,1 + 3.54,4
48/4 2VT	81 Link/Raamat BMW 318TI	2.07,9 57/9	3.40,5 51/4	3.15,0 55/5	2.05,2 47/4	3.56,1 91/11	3.20,9 60/6	2.40,7 64/6	3.54,0 85/10	3.43,3 62/8		28.43,6 + 3.56,9
49/3 J16	28 Leivat/Pannas Ford Fiesta	2.03,6 36/1	3.48,5 79/8	3.12,4 44/1	2.01,8 34/1	3.38,0 40/1	3.14,5 37/2	2.34,4 33/1	3.38,7 50/2	3.35,1 38/1	1.00	28.47,0 + 4.00,3
50/17 2ST	62 Vahter/Vahter BMW 330I	2.07,1 47/20	3.37,9 40/19	3.14,8 53/20	2.10,7 75/24	3.41,5 52/20	3.16,8 50/19	2.39,5 57/18	3.38,2 47/17	3.41,1 56/20	0.40	28.47,6 + 4.00,9
51/5 2VT	100 Mürkhain/Mürkhain BMW 316I	2.15,4 85/12	3.43,1 62/6	3.21,0 73/9	2.17,9 95/11	3.43,8 64/5	3.23,3 70/8	2.44,3 75/8	3.43,8 66/7	3.42,7 60/7		28.55,3 + 4.08,6
52/6 2VT	92 Tõnsau/Uesson BMW 318 IS	2.07,1 47/4	3.48,2 77/8	3.17,8 62/6	2.08,0 64/9	3.45,0 68/7	3.24,0 72/9	2.45,1 76/9	3.48,1 74/8	3.53,7 82/10		28.57,0 + 4.10,3
53/4 J16	27 Vilu/Liimann Ford Fiesta	2.16,4 91/13	3.44,5 69/4	3.20,5 71/7	2.11,0 76/6	3.44,9 67/5	3.19,8 58/4	2.39,8 61/5	3.40,8 59/3	3.41,0 55/4	0.20	28.58,7 + 4.12,0
54/18 2ST	89 Toom/Naan BMW E36 318	2.06,1 45/19	3.36,4 35/18	3.09,5 35/17	2.05,7 52/20	3.35,9 32/16	3.14,6 38/14	2.42,8 70/21	3.39,4 54/19	3.38,1 45/17	1.20	29.08,5 + 4.21,8
55/5 J16	14 Roose/Koik Ford Fiesta	2.10,1 69/5	3.48,0 75/7	3.18,1 63/4	2.04,3 45/2	3.58,2 93/14	3.31,2 87/13	2.38,9 51/4	3.42,1 61/5	3.39,3 50/3	0.20	29.10,2 + 4.23,5
56/6 J16	16 Koha/Koha Ford Fiesta	2.13,0 77/8	3.51,8 87/10	3.20,5 71/7	2.11,1 79/7	3.44,2 65/4	3.22,5 67/7	2.44,2 74/10	3.42,2 62/6	3.43,3 62/5	0.20	29.12,8 + 4.26,1
57/7 J16	29 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	2.05,6 43/2	3.47,5 74/6	3.19,7 70/6	2.07,7 61/4	3.48,1 74/8	3.21,5 65/6	2.40,9 65/7	3.41,1 60/4	3.43,4 65/7	0.40	29.15,5 + 4.28,8
58/7 2VT	95 Männik/Pihu BMW 318	2.00,5 23/1	3.52,7 91/12	3.18,1 63/7	2.00,5 27/1	3.55,5 88/10	3.21,0 61/7	2.53,4 93/11	3.39,6 56/6	3.37,9 43/4	0.40	29.19,2 + 4.32,5
59/1 SPO	129 Laulik/Viidas Nissan Sunny	2.08,9 65/2	3.41,8 55/3	3.21,4 74/3	2.08,5 67/3	3.48,7 76/3	3.21,3 63/3	2.42,2 69/3	3.48,5 75/2	3.45,8 75/2	0.40	29.27,1 + 4.40,4
60/4 2VE	82 Värrik/Havik Toyota Yaris	2.07,9 57/2	3.42,7 61/5	3.23,3 80/5	2.10,2 74/5	3.46,1 70/6	3.23,0 68/5	2.41,0 66/5	3.39,9 57/4	3.38,1 45/4	1.00	29.32,2 + 4.45,5
61/8 J16	8 Müil/Müil Renault Twingo	2.11,5 74/7	3.55,6 96/13	3.25,4 87/11	2.08,5 67/5	3.53,9 84/9	3.26,1 77/10	2.47,0 77/11	3.45,8 68/9	3.44,1 68/8	0.20	29.37,9 + 4.51,2
62/8 2VT	58 Madiste/Kaup BMW 318TI	2.08,4 63/10	3.35,8 34/2	3.14,7 52/4	2.05,2 47/4	3.38,6 43/3	3.15,6 46/4	2.39,3 55/5	3.35,7 38/3	3.36,7 41/3	1.50	29.40,0 + 4.53,3
63/19 2ST	96 Kuuba/Kuuba BMW Compact	1.59,9 19/10	3.32,3 28/14	3.08,7 31/15	2.03,8 43/18	3.46,9 72/22	3.28,4 82/22	2.34,3 32/13	3.47,6 73/23	3.39,4 51/19	1.40	29.41,3 + 4.54,6

64/8	63 Liiv/Fatkin	2.15,0	3.46,1	3.13,2	2.11,0	3.42,5	3.18,3	2.39,5	3.36,0	3.41,4	1.20	<b>29.43,0</b>
2SE	Honda Civic Type-R	83/10	72/12	47/7	76/10	57/9	54/9	57/10	39/6	57/8		+ 4.56,3
65/20	118 Veske/Tass	2.17,2	3.58,9	3.28,3	2.11,1	3.50,2	3.30,0	2.51,9	3.48,6	3.48,2		<b>29.44,4</b>
2ST	BMW 316I	93/27	99/25	92/24	79/25	80/25	85/23	91/23	76/24	78/24		+ 4.57,7
66/9	23 Mõik/Reimal	2.13,9	3.51,2	3.23,7	2.11,9	3.47,5	3.23,5	2.39,8	3.47,1	3.45,9	0.40	<b>29.44,5</b>
J16	Ford Fiesta	80/9	85/9	83/10	86/10	73/7	71/8	61/5	70/10	76/10		+ 4.57,8
67/9	109 Malberg/Rehberg	2.04,4	3.36,9	3.11,7	2.07,3	3.43,7	3.17,6	2.34,4	3.57,0	3.39,4	1.40	<b>29.52,4</b>
2SE	Honda Civic Type-R	40/4	38/3	41/6	60/9	61/10	52/8	33/3	88/10	51/7		+ 5.05,7
68/5	102 Märss/Märss	2.18,3	3.44,2	3.28,2	2.13,4	3.43,2	3.25,7	2.42,1	3.43,2	3.44,0	1.00	<b>30.02,3</b>
2VE	Volkswagen Golf 2	99/7	67/6	90/7	87/7	59/5	76/7	68/6	65/5	67/6		+ 5.15,6
69/6	75 Tiits/Vulf	2.08,0	3.42,6	3.14,8	2.09,1	3.37,6	3.14,8	2.33,6	3.32,6	3.33,7	2.20	<b>30.06,8</b>
2VE	Mitsubishi Colt	60/4	60/4	53/3	72/4	38/3	39/3	31/2	28/2	36/2		+ 5.20,1
70/1	101 Mäestu/Pukk	2.18,1	3.44,5	3.16,4	2.11,1	3.51,2	3.24,2	2.50,3	3.49,3	3.45,2	1.00	<b>30.10,3</b>
SU	Vaz 2105	96/3	69/1	59/1	79/2	81/1	73/1	85/1	78/1	72/1		+ 5.23,6
71/10	21 Kaasik/Tiik	2.10,5	3.43,8	3.19,1	2.11,4	3.45,1	3.21,3	2.42,9	3.44,8	3.37,9	1.40	<b>30.16,8</b>
J16	Ford Fiesta	71/6	66/3	68/5	83/8	69/6	63/5	71/8	67/8	43/2		+ 5.30,1
72/2	127 Pärtelson/Küttim	2.08,6	3.39,1	3.09,3	2.02,2	3.35,9	3.12,9	2.32,9	3.39,1	3.39,0	2.40	<b>30.19,0</b>
SPO	Honda Civic	64/1	43/1	34/1	37/1	32/1	29/1	27/1	51/1	49/1		+ 5.32,3
73/10	108 Jurs/Krooni	2.16,1	3.44,4	3.21,4	2.00,6	3.42,1	3.23,0	2.48,6	3.38,6	3.44,9	1.40	<b>30.19,7</b>
2SE	Ford Fiesta	88/11	68/11	74/11	28/2	56/8	68/10	79/11	48/9	71/10		+ 5.33,0
74/2	90 Tammel/Tammel	2.16,7	3.59,8	3.29,5	2.15,8	4.01,8	3.36,3	2.50,9	3.57,2	3.56,9		<b>30.24,9</b>
2WN	Ford Fiesta	92/2	101/2	93/2	92/2	95/3	93/2	89/3	89/2	86/2		+ 5.38,2
75/7	120 Järvela/Laurimaa	2.15,7	3.54,4	3.23,4	2.11,3	3.54,2	3.25,2	2.43,1	3.47,5	3.51,6	1.00	<b>30.26,4</b>
2VE	Volkswagen Golf	86/6	93/7	81/6	82/6	85/7	75/6	72/7	71/7	80/7		+ 5.39,7
76/9	107 Udu/Varblas	2.36,0	3.53,9	3.22,6	2.07,8	3.52,3	3.28,3	2.49,8	3.51,9	3.41,5	1.00	<b>30.44,1</b>
2VT	BMW 116	114/13	92/13	78/10	63/8	83/9	81/10	83/10	81/9	58/6		+ 5.57,4
77/11	24 Tikks/Lond	2.16,2	3.54,7	3.33,2	2.13,4	3.55,6	3.29,6	2.47,3	3.49,1	3.45,3	1.00	<b>30.44,4</b>
J16	Honda Civic	89/12	95/12	97/15	87/11	89/12	84/12	78/12	77/11	73/9		+ 5.57,7
78/12	18 Kupri/Kupri	2.26,5	3.59,4	3.27,1	2.20,8	3.57,5	3.27,8	2.49,7	3.51,3	3.54,9	0.30	<b>30.45,0</b>
J16	Honda Civic	110/19	100/15	89/12	98/15	92/13	80/11	82/14	80/12	85/13		+ 5.58,3
79/10	88 Vahstein/lir	2.10,2	3.52,4	3.24,1	2.03,7	3.48,1	3.29,2	2.41,3	3.54,5	3.43,4	1.40	<b>30.46,9</b>
2VT	BMW 318I	70/11	90/11	85/11	42/3	74/8	83/11	67/7	86/11	65/9		+ 6.00,2
80/3	4 Sermann/Raudsik	2.17,9	3.49,4	3.21,4	2.15,4	3.49,9	3.30,4	2.50,6	3.57,2	3.54,8	1.00	<b>30.47,0</b>
J18	Mitsubishi Colt	95/4	81/3	74/3	91/4	78/3	86/3	88/3	89/4	84/4		+ 6.00,3
81/21	87 Vahter/Rao	2.13,6	4.13,9	4.38,0	2.08,9	3.46,3	3.21,8	2.40,3	3.42,6	3.46,7	0.20	<b>30.52,1</b>
2ST	BMW 328	79/24	110/27	110/25	71/22	71/21	66/21	63/20	64/21	77/23		+ 6.05,4
82/13	22 Jürisaar/Tõnts	2.19,8	4.02,5	3.35,2	2.23,0	4.07,2	3.39,7	2.54,5	3.59,0	4.01,8		<b>31.02,7</b>
J16	BMW 316	101/15	103/16	98/16	102/16	99/16	95/17	95/17	91/17	89/15		+ 6.16,0
83/14	5 Heinam/Heinam	2.23,8	4.05,3	3.31,0	2.16,7	3.54,7	3.31,3	2.49,1	3.53,8	3.58,2	0.40	<b>31.03,9</b>
J16	BMW 316I	107/17	105/17	95/14	93/12	86/10	89/15	80/13	84/15	87/14		+ 6.17,2
84/15	12 Aava/Aava	2.19,1	3.57,8	3.30,1	2.17,9	3.55,4	3.32,8	2.50,3	3.52,6	3.52,4	1.00	<b>31.08,4</b>
J16	Renault Twingo	100/14	97/14	94/13	95/13	87/11	92/16	85/16	82/13	81/12		+ 6.21,7
85/22	116 Reesar/Saatmäe	2.16,2	3.51,0	3.23,9	2.14,5	3.49,2	3.31,8	2.51,0	3.47,5	3.44,1	2.00	<b>31.29,2</b>
2ST	BMW 325I	89/26	83/23	84/22	90/26	77/23	90/24	90/22	71/22	68/22		+ 6.42,5

86/23 2ST	91 Toom/Mölder BMW 325	2.09,0 66/23	4.03,1 104/26	4.49,6 111/26	2.09,7 73/23	3.41,1 51/19	3.16,6 49/18	2.35,2 37/14	3.37,1 41/15	3.31,8 30/15	1.40	<b>31.33,2</b> + 6.46,5
87/16 J16	11 Rauk/Rauk Ford Fiesta	2.29,0 112/20	4.10,7 108/18	3.36,1 100/17	2.25,4 104/17	4.04,6 98/15	3.31,2 87/13	2.50,0 84/15	3.55,6 87/16	3.51,4 79/11	0.40	<b>31.34,0</b> + 6.47,3
88/4 J18	9 Metsmaa/Voojärvi Honda Civic	2.18,1 96/5	4.17,5 112/6	3.36,3 101/5	2.21,7 100/5	4.04,1 96/5	3.31,9 91/4	2.52,0 92/4	3.49,4 79/3	3.54,0 83/3	1.00	<b>31.45,0</b> + 6.58,3
89/8 2VE	104 Tamm/Vainola Mitsubishi Lancer	2.24,1 108/8	4.08,6 107/8	3.41,9 106/8	2.17,0 94/8	4.24,0 104/8	3.43,3 97/8	2.49,6 81/8	4.05,3 94/8	4.03,1 92/8	0.20	<b>31.56,9</b> + 7.10,2
90/24 2ST	115 Olesk/Johanson BMW Coupe	2.13,9 80/25	3.54,4 93/24	3.24,7 86/23	2.04,0 44/19	3.50,0 79/24	3.19,3 55/20	2.38,0 47/17	3.37,5 42/16	3.42,8 61/21	3.20	<b>32.04,6</b> + 7.17,9
91/2 SU	126 Laupa/Laupa Vaz 2106	2.28,4 111/6	4.17,4 111/6	3.40,8 104/3	2.26,6 105/5	4.10,4 101/2	3.43,7 98/2	2.57,5 97/3	4.07,0 96/2	4.04,4 93/2	0.20	<b>32.16,2</b> + 7.29,5
92/11 2VT	121 Ilumets/Ilumets BMW 316TI	2.37,8 115/14	4.18,9 113/14	3.38,1 102/14	2.24,9 103/12	4.04,5 97/12	4.13,4 100/12	2.54,4 94/12	4.02,7 93/12	4.00,2 88/11	0.20	<b>32.34,9</b> + 7.48,2
93/17 J16	10 Meindorf/Vallask Ford Fiesta	2.15,7 86/11	3.52,3 89/11	3.23,6 82/9	2.17,9 95/13	4.13,1 102/17	3.24,9 74/9	2.43,9 73/9	3.53,6 83/14	6.29,3 96/17	0.40	<b>33.14,3</b> + 8.27,6
94/3 SU	94 Pleshanov/Karulina AZLK 2140	2.22,9 105/5	4.07,3 106/5	3.41,8 105/4	2.20,8 98/4	4.16,6 103/3	3.47,2 99/3	2.55,7 96/2	4.28,4 97/3	4.05,3 94/3	2.20	<b>34.26,0</b> + 9.39,3
95/3 2WN	83 Lepp/Liik Nissan Sunny	2.33,9 113/3	4.02,0 102/3	3.31,8 96/3	2.22,3 101/3	4.00,4 94/2	3.39,4 94/3	2.50,3 85/2	4.06,4 95/3	9.37,0 97/3	0.20	<b>37.03,5</b> +12.16,8
96/5 J18	3 Peäske/Heina BMW 318I	7.53,7 117/6	4.11,6 109/5	3.39,7 103/6	2.35,7 107/6	4.07,8 100/6	3.40,8 96/5	2.57,6 98/5	4.02,1 92/5	4.02,9 91/5		<b>37.11,9</b> +12.25,2
97/11 2SE	110 Rüütel/Rüütel Audi 80	3.03,7 116/13	11.02,6 115/13	4.30,7 109/12	3.10,2 108/12	4.55,8 105/12	4.16,9 101/12	3.37,3 100/12	4.34,3 98/11	4.32,9 95/11		<b>43.44,4</b> +18.57,7
2VT	65 Raudsepp/Raudsepp BMW 316I	2.07,7 55/8	3.51,4 86/10	3.25,8 88/12	2.07,7 61/7	3.44,5 66/6	3.18,0 53/5	2.35,7 38/2	3.33,9 31/2		<b>TEHNILINE</b>	
SPO	128 Laansoo, Jr./Kauts BMW 325	2.21,5 103/4	3.39,1 43/1	3.10,2 37/2	2.08,2 65/2	3.39,6 47/2	3.13,0 30/2	2.33,0 28/2	15.02,9 99/3		<b>TEHNILINE</b>	
2SE	59 Rand/Avik Audi A3	2.07,6 53/7	3.40,0 49/5	3.14,0 50/8	2.05,5 51/5	3.43,7 61/10	3.26,6 78/11	2.38,5 49/8			<b>TEHNILINE</b>	
SPO	130 Kuuskmann/Tikerpalu BMW 316I	2.21,1 102/3	3.49,6 82/4	3.22,0 77/4	2.28,0 106/4	3.55,7 90/4	3.26,9 79/4	3.23,4 99/4			<b>TEHNILINE</b>	
4WD	36 Haljasmets/Jõessar Mitsubishi Lancer Evo	1.53,2 3/3	3.25,2 17/9	3.03,3 23/12	1.54,4 10/8	3.28,7 24/11					<b>TEHNILINE</b>	
2ST	70 Pärn/Pärn BMW 318I	2.02,1 28/13	3.21,2 5/3	3.00,0 17/6	1.59,4 24/13	3.23,3 13/6					<b>TEHNILINE</b>	
4WD	41 Ennomäe/Juhe Toyota Yaris	2.12,7 76/16	3.23,2 10/5	2.59,9 16/11	1.59,4 24/12	3.25,3 17/10					<b>TEHNILINE</b>	
J18	26 Juhe/Kimber Honda Civic Type-R	2.15,0 83/3	3.51,1 84/4	3.28,2 90/4	2.06,9 57/3	3.41,8 54/2					<b>TEHNILINE</b>	
2ST	57 Nõgu/Nõgu BMW 325TI	1.59,4 16/7	3.24,0 11/6	3.06,5 29/13	1.57,4 20/10						<b>TEHNILINE</b>	
SU	66 Saaron/Saaron Lada 2107	2.11,0 73/1	3.52,2 88/3	3.23,2 79/2	2.05,4 50/1						<b>TEHNILINE</b>	

SU	73 Raadik/Rannak Lada 2107	2.17,7 94/2	3.48,5 79/2	3.55,7 107/5	2.13,9 89/3	VÄLJASÖIT
2VT	68 Riisberg/Kivi BMW 318 IS	2.07,6 53/7	3.48,1 76/7	3.18,8 67/8		TEHNILINE
2VT	77 Kittus/Liira BMW 316I	2.07,2 49/5	3.48,4 78/9	3.35,4 99/13		TEHNILINE
J16	2 Kiider/Tartes Volkswagen Golf IV	2.23,3 106/16	5.15,1 114/19	4.04,0 108/18		TEHNILINE
2ST	60 Lige/Kuusik BMW Compact	2.07,8 56/22	3.38,9 42/20			TEHNILINE
J16	20 Reimal/Reimal Citroen C2	2.07,5 51/3	3.41,2 53/2			TEHNILINE
2SE	111 Komp/Taar Renault Clio	2.08,0 60/8	3.41,9 56/9			TEHNILINE
SU	105 Järve/Alto Lada 2105	2.21,5 103/4	3.58,4 98/4			TEHNILINE
4WD	106 Juss/Guljajev BMW 316TI	2.10,7 72/15				TEHNILINE
J16	1 Kasepõld/Raid Ford Fiesta	2.25,7 109/18				TEHNILINE
J16	7 Sokmann/Järv Honda Civic					TEHNILINE
2SE	79 Sillandi/Liiv Honda Civic Type-R					TEHNILINE
2ST	113 Arula/Eelmaa BMW 325TI					TEHNILINE
2ST	117 Laidre/Särg BMW 330I					AJAKAART



Tiina Ehrbach  
Žürii esimees



Marko Koosa  
Žürii liige



Martin Juhe  
Žürii liige