

ES Time Tsooru rahvaralli

15.02.2025

Tsooru

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages								Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8		
1/1 4WD	33 Kutser/Ojavee Subaru Impreza	3.49,8 1/1	2.36,7 1/1	3.48,8 5/5	2.33,5 1/1	3.25,2 1/1	4.03,0 1/1	3.20,3 1/1	4.18,5 5/5		27.55,8 + 0.00,0
2/2 4WD	30 Vaga/Teern Mitsubishi Lancer Evo	4.01,1 4/4	2.43,6 3/3	3.40,1 1/1	2.38,6 4/4	3.30,5 2/2	4.11,0 2/2	3.27,6 3/3	4.08,2 2/2		28.20,7 + 0.24,9
3/3 4WD	34 Eespakk/Eespakk Audi S1	4.07,3 7/6	2.46,9 5/5	3.48,1 4/4	2.35,5 2/2	3.30,5 2/2	4.11,7 3/3	3.26,4 2/2	4.07,8 1/1		28.34,2 + 0.38,4
4/4 4WD	31 Pruul/Tikka Subaru Impreza	4.03,7 5/5	2.47,1 6/6	3.46,8 3/3	2.40,5 6/6	3.34,4 6/5	4.12,1 4/4	3.29,8 4/4	4.10,5 3/3		28.44,9 + 0.49,1
5/5 4WD	87 Haljasmets/Jõessar Mitsubishi Lancer	3.53,8 2/2	2.43,8 4/4	3.45,8 2/2	2.36,0 3/3	3.30,5 2/2	4.18,2 6/6	3.49,1 43/7	4.22,5 8/7		28.59,7 + 1.03,9
6/1 2ST	39 Kaunis/Kaunis BMW 323I	4.04,2 6/1	2.50,9 9/2	3.56,5 9/1	2.42,9 10/2	3.34,2 5/1	4.22,7 9/1	3.32,0 6/1	4.24,5 9/1		29.27,9 + 1.32,1
7/1 J18	29 Hallikmägi/Pisang Honda Civic	4.10,7 10/1	2.53,3 15/1	4.00,4 14/1	2.42,7 9/1	3.39,7 10/1	4.21,6 7/1	3.36,8 14/1	4.22,1 7/1		29.47,3 + 1.51,5
8/6 4WD	85 Vendla/Uusmägi Audi S3	4.20,2 26/7	2.57,8 31/9	3.54,7 7/6	2.43,1 11/7	3.35,1 7/6	4.16,9 5/5	3.46,4 38/5	4.20,4 6/6		29.54,6 + 1.58,8
9/2 2ST	36 Volkov/Eksin BMW 323I	4.16,0 18/6	2.51,3 10/3	3.58,3 12/2	2.41,9 7/1	3.40,6 13/2	4.28,3 22/4	3.37,6 16/4	4.30,6 20/4		30.04,6 + 2.08,8
10/1 2VT	50 Umbleja/Press BMW 318	4.14,5 14/2	2.56,5 26/3	3.59,5 13/1	2.49,2 34/2	3.40,1 12/1	4.27,6 20/1	3.38,7 17/1	4.30,9 21/1		30.17,0 + 2.21,2
11/1 2SE	51 Kirsch/Varik Audi A3	4.18,0 21/2	2.52,3 12/2	3.51,9 6/1	2.42,0 8/1	3.52,8 40/5	4.22,7 9/1	3.47,0 39/5	4.32,4 28/5		30.19,1 + 2.23,3
12/7 4WD	86 Raadik/Kruus Mitsubishi Lancer Evo	3.58,4 3/3	2.43,4 2/2	4.01,0 17/7	2.38,8 5/5	4.09,4 72/9	4.25,6 16/7	3.53,4 55/8	4.17,9 4/4	0.20	30.27,9 + 2.32,1
13/1 2VE	53 Sarv/Sarv Honda Civic	4.07,5 8/1	2.53,2 14/2	3.58,1 11/3	2.46,0 16/1	4.05,9 70/7	4.25,0 15/4	3.49,7 45/4	4.27,1 13/2		30.32,5 + 2.36,7
14/2 2SE	47 Kõlar/Liister Seat Ibiza GTI	4.23,8 34/3	2.55,5 20/3	4.03,5 23/3	2.47,4 24/3	3.46,8 20/2	4.24,3 13/2	3.42,4 25/3	4.29,9 17/2		30.33,6 + 2.37,8
15/2 2VE	44 Mihkels/Aal Honda Civic	4.20,1 25/5	3.02,3 48/5	3.54,7 7/1	2.46,4 20/3	3.44,8 16/2	4.21,6 7/1	3.36,5 13/2	4.50,3 61/7		30.36,7 + 2.40,9
16/3 2VE	42 Leinberg/Vulf Honda Civic	4.16,6 19/2	2.52,5 13/1	3.57,9 10/2	2.52,7 51/6	3.39,4 9/1	4.24,2 12/3	3.35,5 10/1	4.25,3 11/1	0.40	30.44,1 + 2.48,3
17/3 2ST	32 Lee/Nõmmik BMW 118D	4.24,7 37/9	3.00,8 43/12	4.03,9 24/4	2.51,4 42/12	3.46,8 20/6	4.28,9 25/5	3.37,4 15/3	4.32,2 27/6		30.46,1 + 2.50,3
18/4 2ST	81 Valdmann/Ruddi BMW 316I	4.07,6 9/2	2.49,6 7/1	4.20,3 64/18	2.45,8 15/4	3.42,9 14/3	4.32,4 30/8	3.59,6 63/15	4.28,8 15/3		30.47,0 + 2.51,2
19/1 J16	25 Mõik/Reimal Ford Fiesta	4.25,6 42/5	2.55,8 22/2	4.10,4 45/6	2.45,0 13/1	3.47,9 27/6	4.33,8 33/6	3.40,8 21/6	4.35,9 34/8		30.55,2 + 2.59,4

20/5 2ST	38 Suviste/Piir BMW 320I	4.20,3 27/7	3.02,6 49/13	4.08,5 39/11	2.50,8 41/11	3.46,1 17/4	4.29,8 26/6	3.43,9 29/8	4.34,0 30/8		30.56,0 + 3.00,2
21/6 2ST	70 Lipp/Buntsel BMW 316	4.26,3 43/11	2.54,1 17/4	4.08,1 38/10	2.46,5 21/6	3.49,9 34/12	4.36,0 39/10	3.39,4 19/6	4.38,4 41/10		30.58,7 + 3.02,9
22/4 2VE	76 Juhanson/Annama Lada Samara	4.19,6 23/3	3.01,6 45/4	4.06,0 29/5	2.46,3 17/2	3.47,8 24/3	4.23,0 11/2	3.45,0 33/3	4.31,7 23/3	0.20	31.01,0 + 3.05,2
23/3 2SE	43 Lätt/Männiste Honda Civic Type-R	4.11,5 11/1	2.50,2 8/1	4.02,1 21/2	2.45,0 13/2	3.39,8 11/1	4.28,3 22/3	3.35,1 8/1	4.30,2 18/3	1.00	31.02,2 + 3.06,4
24/2 J16	26 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	4.21,6 29/3	2.55,2 19/1	4.06,5 32/3	2.48,6 31/6	3.46,9 23/4	4.25,6 16/2	3.33,7 7/2	4.24,5 9/1	0.40	31.02,6 + 3.06,8
25/2 2VT	78 Peet/Lepp BMW 318TI	4.15,1 15/3	2.55,7 21/2	4.01,6 19/3	2.48,8 32/1	3.50,5 35/2	4.43,4 60/6	3.43,9 29/3	4.47,2 59/5		31.06,2 + 3.10,4
26/3 J16	22 Aava/Raidma Renault Twingo	4.18,6 22/2	2.56,2 24/3	4.00,8 16/1	2.47,3 23/4	3.37,0 8/1	4.24,3 13/1	3.31,6 5/1	4.31,9 25/4	1.00	31.07,7 + 3.11,9
27/4 J16	23 Tiks/Lond Ford Fiesta	4.25,5 41/4	2.56,4 25/4	4.07,1 33/4	2.50,3 38/7	3.47,8 24/5	4.34,4 34/7	3.39,6 20/5	4.28,7 14/2	0.20	31.09,8 + 3.14,0
28/4 2SE	80 Selling/Bortnik Honda Civic Type-R	4.24,7 37/5	3.02,8 50/6	4.14,2 54/6	2.48,3 28/4	3.46,8 20/2	4.36,2 40/5	3.48,6 42/6	4.29,1 16/1		31.10,7 + 3.14,9
29/5 J16	15 Müil/Müil Renault Twingo	4.28,7 49/6	3.04,1 54/9	4.07,8 36/5	2.46,3 17/2	3.44,7 15/2	4.28,4 24/4	3.42,4 25/7	4.30,4 19/3	0.20	31.12,8 + 3.17,0
30/7 2ST	35 Peetson/Ploomipuu BMW 325	4.27,6 45/13	2.59,1 35/7	4.04,4 27/6	2.47,5 25/7	3.47,8 24/7	4.33,5 32/9	3.51,7 51/11	4.43,7 52/12		31.15,3 + 3.19,5
31/3 2VT	67 Riisberg/Kivi BMW 318 IS	4.13,9 12/1	2.52,1 11/1	4.01,0 17/2	2.49,3 35/3	3.57,4 54/7	4.42,0 54/5	3.50,7 48/4	4.50,8 63/6		31.17,2 + 3.21,4
32/2 J18	27 Karik/Hõbemägi Toyota Yaris	4.27,9 47/2	2.57,5 30/2	4.08,5 39/2	2.54,4 56/4	3.49,5 33/2	4.32,5 31/2	3.40,9 22/2	4.46,1 57/5		31.17,3 + 3.21,5
33/5 2SE	48 Rand/Avik Honda Civic Type-R	4.37,3 63/6	2.59,0 34/5	4.07,3 34/4	2.50,7 40/6	4.01,0 63/7	4.30,0 27/4	3.41,4 23/2	4.31,1 22/4		31.17,8 + 3.22,0
34/8 2ST	49 Strelkov/Vene BMW 320I	4.15,3 17/5	2.59,3 37/9	4.00,6 15/3	2.46,3 17/5	3.52,5 39/13	4.28,2 21/3	3.38,8 18/5	4.25,6 12/2	1.00	31.26,6 + 3.30,8
35/9 2ST	82 Hõim/Lõhmus BMW 325	4.25,4 40/10	2.59,6 40/11	4.07,9 37/9	3.01,1 69/18	3.48,2 28/8	4.36,2 40/11	3.50,3 46/9	4.37,9 39/9		31.26,6 + 3.30,8
36/8 4WD	46 Laan/Meesak Subaru Impreza	4.20,6 28/8	2.53,3 15/7	4.06,2 31/9	2.54,6 57/9	3.58,4 58/7	4.45,9 64/9	3.47,9 41/6	4.44,4 53/9		31.31,3 + 3.35,5
37/4 2VT	45 Hõbelaid/Lulla BMW 316	4.24,4 36/6	3.01,8 46/7	4.06,0 29/4	2.58,7 66/6	3.51,2 36/3	4.35,5 37/2	3.42,5 27/2	4.52,5 66/7		31.32,6 + 3.36,8
38/1 SU	64 Saaron/Saaron Lada 21073	4.27,6 45/1	3.01,1 44/1	4.11,7 48/1	2.51,4 42/1	3.53,9 43/2	4.45,9 64/2	3.47,2 40/1	4.38,7 42/1		31.37,5 + 3.41,7
39/10 2ST	37 Reiman/Hõrak BMW 320I	4.15,1 15/4	3.11,6 72/17	4.04,9 28/7	2.49,9 36/10	3.48,3 31/11	4.26,0 18/2	3.35,2 9/2	4.31,7 23/5	1.00	31.42,7 + 3.46,9
40/5 2VE	63 Tammai/Tammai Honda Civic	4.19,8 24/4	2.57,1 28/3	4.03,9 24/4	2.48,2 27/4	4.03,8 67/6	4.40,0 50/7	3.59,3 62/8	4.52,2 65/8		31.44,3 + 3.48,5
41/6 2SE	72 Rees/Rees Seat Ibiza	4.24,0 35/4	2.57,2 29/4	4.12,4 50/5	2.48,3 28/4	3.57,6 56/6	4.49,6 70/7	3.57,7 61/7	4.45,1 54/7		31.51,9 + 3.56,1

42/3 J18	16 Kukkk/Kukk Ford Fiesta	4.31,4 54/3	3.04,4 57/4	4.21,3 66/6	2.53,8 53/3	3.57,2 53/5	4.39,1 48/3	3.45,7 35/5	4.39,6 44/3		31.52,5 + 3.56,7
43/11 2ST	83 Kleitsman/Kapstas BMW 318 IS	4.33,7 60/18	2.59,5 39/10	4.10,2 44/15	2.49,0 33/9	3.56,8 50/15	4.37,7 44/12	4.05,4 70/17	4.40,8 47/11		31.53,1 + 3.57,3
44/5 2VT	93 Treiel/Puusta BMW 316I	4.37,8 65/9	2.58,9 33/4	4.12,3 49/6	3.00,8 68/7	3.51,4 37/4	4.40,0 50/3	3.54,2 56/6	4.38,3 40/3		31.53,7 + 3.57,9
45/6 J16	11 Raudleht/Suvelmaa Peugeot 206	4.39,7 67/10	3.04,7 58/10	4.13,7 53/8	2.46,6 22/3	4.00,8 62/12	4.35,4 36/8	3.50,3 46/12	4.43,2 50/11		31.54,4 + 3.58,6
46/7 J16	18 Heinam/Heinam Ford Fiesta	4.34,7 61/9	3.03,5 53/8	4.21,3 66/10	2.58,2 64/11	3.54,4 44/7	4.43,0 58/12	3.42,5 27/8	4.40,1 46/10		31.57,7 + 4.01,9
47/12 2ST	41 Saar/Runtel BMW 316	4.22,6 31/8	2.59,1 35/7	4.03,9 24/4	2.44,3 12/3	3.55,8 47/14	4.30,6 28/7	3.55,2 58/14	4.32,4 28/7	1.00	32.03,9 + 4.08,1
48/8 J16	4 Einola/Prilinn Ford Fiesta	4.50,1 72/13	3.02,1 47/7	4.17,5 60/9	2.52,1 48/8	3.57,5 55/10	4.47,0 67/14	3.46,0 36/9	4.32,1 26/5		32.04,4 + 4.08,6
49/13 2ST	40 Laid/Hirson BMW 323TI	4.26,7 44/12	3.10,2 69/16	4.07,5 35/8	2.51,8 45/14	3.48,2 28/8	4.39,9 49/13	3.54,9 57/13	4.54,5 67/17	0.20	32.13,7 + 4.17,9
50/14 2ST	62 Topasia/Loitjärv BMW 325I	4.14,2 13/3	2.56,1 23/5	4.09,2 42/13	3.02,9 75/19	4.26,5 85/19	4.44,8 63/15	3.53,2 54/12	4.47,1 58/14		32.14,0 + 4.18,2
51/9 J16	17 Meindorf/Kiilberg Ford Fiesta	4.30,8 53/7	2.56,8 27/5	4.11,5 47/7	2.47,8 26/5	4.11,6 76/16	4.27,3 19/3	3.36,3 11/3	4.34,6 33/7	1.00	32.16,7 + 4.20,9
52/4 J18	20 Peäske/Emberg BMW 318I	4.40,3 68/4	3.05,1 59/5	4.15,3 58/4	3.18,4 85/7	3.53,0 41/3	4.43,2 59/6	3.44,7 32/3	4.39,8 45/4		32.19,8 + 4.24,0
53/6 2VT	91 Annus/Suislepp BMW 316	4.25,0 39/7	3.00,5 41/6	4.10,8 46/5	2.52,3 49/4	3.56,6 49/6	4.40,8 52/4	4.02,4 64/7	4.40,8 47/4	0.40	32.29,2 + 4.33,4
54/15 2ST	61 Sang/Rosar BMW 325I	4.28,2 48/14	3.03,2 51/14	4.24,6 70/19	2.54,0 54/16	4.02,5 66/18	4.50,5 71/17	3.51,3 50/10	4.55,3 70/18		32.29,6 + 4.33,8
55/16 2ST	60 Mürkhain/Eichfuss BMW 316I	4.28,9 51/15	2.58,2 32/6	4.08,5 39/11	2.48,5 30/8	3.46,2 19/5	4.56,9 76/18	3.42,3 24/7	4.48,2 60/15	1.00	32.37,7 + 4.41,9
56/5 J18	24 Jürisaar/Tõnts BMW 318 IS	4.44,5 71/5	3.04,1 54/3	4.19,3 62/5	2.52,0 47/2	3.55,9 48/4	4.41,7 53/4	4.05,1 69/6	5.00,1 71/6		32.42,7 + 4.46,9
57/2 SU	88 Rannak/Muska Vaz 2105	4.32,6 57/2	3.20,4 84/5	4.20,9 65/2	2.58,1 63/2	3.53,4 42/1	4.43,4 60/1	3.50,8 49/2	4.45,7 55/2	0.20	32.45,3 + 4.49,5
58/17 2ST	68 Veske/Tass BMW 316I	4.30,5 52/16	3.20,9 87/19	4.14,3 55/16	2.56,0 59/17	4.01,0 63/17	4.47,5 68/16	4.12,7 75/18	4.46,0 56/13		32.48,9 + 4.53,1
59/6 2VE	58 Värik/Havik Toyota Yaris	4.33,1 58/7	3.21,6 88/9	4.24,6 70/7	2.55,5 58/7	4.10,5 75/8	4.34,4 34/5	3.52,8 53/5	4.38,9 43/4	0.20	32.51,4 + 4.55,6
60/7 2VE	69 Tiits/Rajasalu Mitsubishi Colt	4.28,8 50/6	3.03,2 51/6	4.20,0 63/6	2.50,4 39/5	3.54,5 45/4	4.36,6 42/6	3.55,5 59/6	4.43,2 50/6	1.00	32.52,2 + 4.56,4
61/9 4WD	84 Mõttus/Bril Subaru Impreza	4.23,5 33/9	2.54,9 18/8	4.02,1 21/8	2.50,2 37/8	4.05,7 69/8	4.35,8 38/8	4.08,5 72/9	4.34,1 32/8	1.20	32.54,8 + 4.59,0
62/10 J16	19 Koha/Koha Ford Fiesta	4.54,2 77/14	3.05,2 60/11	4.24,8 72/12	2.52,3 49/9	4.04,2 68/14	4.46,4 66/13	4.02,8 65/13	4.55,2 68/12		33.05,1 + 5.09,3
63/11 J16	1 Pärtelson/Küttim Ford Fiesta	4.42,4 69/11	3.00,7 42/6	4.28,0 76/14	2.54,2 55/10	4.12,4 77/17	4.38,8 46/11	3.46,3 37/10	4.34,0 30/6	1.00	33.16,8 + 5.21,0

64/6 J18	6 Vätsing/Pöder Renault Clio	4.54,1 76/6	3.05,2 60/6	4.14,4 56/3	2.56,6 61/5	4.06,4 71/6	4.42,3 56/5	3.45,1 34/4	4.36,7 36/2	1.00	33.20,8 + 5.25,0
65/18 2ST	52 Kask/Kask BMW 125	4.33,5 59/17	3.14,9 77/18	4.09,5 43/14	2.53,6 52/15	3.58,8 59/16	4.42,2 55/14	4.03,1 66/16	4.50,6 62/16	1.00	33.26,2 + 5.30,4
66/3 SU	66 Mäestu/Jelle Vaz 2105	4.39,0 66/3	3.09,2 67/2	4.22,3 68/3	2.58,3 65/3	4.09,4 72/4	4.55,2 75/3	4.08,0 71/4	5.06,4 73/4	0.20	33.47,8 + 5.52,0
67/4 SU	89 Malbe/German Vaz 2105	4.52,8 75/4	3.12,4 74/3	4.26,4 74/4	3.01,7 71/4	3.58,9 60/3	5.37,8 83/5	4.04,9 68/3	4.52,1 64/3		34.07,0 + 6.11,2
68/8 2VE	77 Ploom/Vesselov Audi A3	4.36,8 62/8	3.08,0 65/7	4.26,2 73/8	2.56,2 60/8	3.54,6 46/5	4.42,8 57/8	3.57,1 60/7	4.42,1 49/5	2.00	34.23,8 + 6.28,0
69/7 2SE	79 Kangro/Lell Ford Fiesta	7.18,3 88/7	3.11,4 70/7	4.15,3 58/7	2.51,9 46/7	3.49,4 32/4	4.38,8 46/6	3.43,9 29/4	4.37,4 38/6		34.26,4 + 6.30,6
70/5 SU	74 Järve/Alto Lada 2105	5.00,9 85/5	3.17,6 81/4	4.34,7 79/5	3.05,3 77/5	4.16,6 80/5	5.09,6 80/4	4.08,6 73/5	5.13,7 76/5		34.47,0 + 6.51,2
71/9 2VE	75 Laur/Kiil Honda Civic	4.56,4 79/9	3.20,8 86/8	4.34,9 80/9	3.01,9 73/9	4.12,6 78/9	5.04,5 79/9	4.29,6 79/9	5.07,7 75/9		34.48,4 + 6.52,6
72/1 2WN	73 Lepp/Liik Nissan Sunny	4.51,7 74/1	3.12,8 75/1	4.47,5 83/2	3.06,3 81/1	4.17,0 81/1	5.03,7 78/1	4.29,1 78/2	5.06,6 74/1		34.54,7 + 6.58,9
73/12 J16	7 Märtin/Pukk Ford Fiesta	5.00,6 84/19	3.15,3 79/18	4.49,7 85/17	3.05,8 79/15	4.15,0 79/18	5.14,9 81/17	4.11,4 74/15	5.14,1 77/14		35.06,8 + 7.11,0
74/7 J18	92 Saaroja/Saaroja Honda Civic	5.39,8 87/7	3.20,4 84/7	4.48,9 84/7	3.06,6 82/6	4.18,4 82/7	4.54,8 74/7	4.16,0 76/7	5.02,3 72/7		35.27,2 + 7.31,4
75/2 2WN	65 Tammel/Tammel Ford Fiesta	4.56,1 78/2	3.18,4 82/2	4.43,8 82/1	3.13,7 84/2	4.20,4 83/2	5.16,5 82/2	4.22,4 77/1	5.18,0 78/2		35.29,3 + 7.33,5
76/13 J16	90 Tuhkanen/Tõnutare Ford Fiesta	4.57,5 80/15	3.15,2 78/17	10.40,6 87/19	3.05,5 78/14	4.10,4 74/15	4.50,7 72/16	4.03,8 67/14	4.55,2 68/12	0.20	40.18,9 +12.23,1
2VT	56 Udu/Varblas BMW 116	4.22,2 30/4	3.11,7 73/9	4.12,6 51/7	2.56,7 62/5	3.57,9 57/8	4.51,5 73/8	3.51,8 52/5	4.37,0 37/2	ZÜRII OTSUS 1	
4WD	71 Pleshanov/Ustjuzanina Ford Sierra	4.51,1 73/10	3.11,4 70/10	4.33,5 78/10	3.00,1 67/10	4.21,1 84/10	5.00,5 77/10	4.47,0 80/10	5.19,7 79/10	ZÜRII OTSUS 3	
J16	9 Kasepõld/Liimann Ford Fiesta	4.32,4 55/8	3.05,5 62/12	36.22,9 88/20	3.31,8 87/19	3.56,8 50/8	4.37,8 45/10	3.49,1 43/11	4.36,3 35/9	TEATIS NR 2	
J16	28 Roose/Koik Ford Fiesta	4.16,6 19/1	3.10,0 68/15	4.02,0 20/2	3.01,8 72/13	3.46,1 17/3	4.31,2 29/5	3.36,3 11/3		VÄLJASÖIT	
2ST	57 Ääremaa/Ääremaa BMW 320I	4.37,4 64/19	3.04,1 54/15	4.15,1 57/17	2.51,7 44/13	3.48,2 28/8	6.05,8 84/19	5.10,3 81/19		TEHNILINE	
2VT	54 Link/Raamat BMW 318TI	4.22,9 32/5	2.59,4 38/5	4.13,4 52/8	3.03,3 76/9	3.51,9 38/5	4.44,6 62/7			VÄLJASÖIT	
J16	14 Kiider/Tartes Ford Fiesta	4.58,4 81/16	3.13,6 76/16	4.22,3 68/11	3.05,8 79/15	3.59,0 61/11	4.37,5 43/9			TEHNILINE	
J16	12 Rauk/Rauk Toyota Yaris	4.43,2 70/12	3.06,5 64/13	4.26,9 75/13	3.12,7 83/17	4.02,4 65/13	4.49,0 69/15			TEHNILINE	
J16	5 Aava/Aava Toyota Yaris	5.00,2 82/17	3.15,4 80/19	4.28,9 77/15	3.01,6 70/12	3.57,0 52/9				VÄLJASÖIT	

2VT	59 Tõnsau/Uesson BMW 318TI	4.32,4 55/8	3.05,9 63/8	4.18,6 61/9	3.02,5 74/8	TEHNILINE
J16	2 Oja/Oja Citroen C2	5.26,7 86/20	3.19,6 83/20	5.26,6 86/18	3.27,8 86/18	VÄLJASÖIT
J16	10 Kokk/Reisin Ford Fiesta	5.00,3 83/18	3.08,9 66/14	4.40,3 81/16		KÄIGUKAST
J16	8 Kamla/Sarv Ford Fiesta					VÄLJASÖIT



Marko Koosa
Žürii esimees



Tiina Ehrbach
Žürii liige



Oliver Ojaveer
Žürii liige